

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt søndag 11. maj 2014 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i uge 18

**mandag 28. april 2014 – søndag 4. maj 2014.**

### Side Emne

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

### 6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 970 på vej til Vem

Tog 8728 i Ho

Cheminova-godstog

### 7 **KØREPLANER**

Kørsel med veterantog Gb-Ro-Næ

Kørsel med veterantog Næ-Vo-Næ

Kørsel med veterantog Næ-Vo-Ro-Gb

Kommende jernbaneudflugter

**TRÆKKRAFT**

**GODSVOGNE**

**PERSONVOGNE**

**TOGSÆT**

**S-TOG**

**METRO**

**FÆRGER**

### 9 **VETERANMATERIEL OSV.**

S-maskinekørsel på Sydsjælland

**SPECIALKØRETØJER**

### 11 **SKROTBUNKEN**

Ophugning af Y-tog i Vem

### 11 **FASTE ANLÆG**

Symbolisk sporstopper på mdt Vg


Hastighedsnedsættelse på Outrup station

**UDLAND**

### 12 **DIVERSE**

12 Præcise tog til danskerne

## Søgemuligheder i Adobe Reader

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.06.

Kontroller opdatering med **Hjælp, K**ontroller for opdatering ...

Softwareen kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **I**ndstillinger, **O**pdateringsprogram eller med genvejtasterne Ctrl+K.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaabro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Flb** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harbør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord      **Sk** Skive  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum      **Røb** Rønbjerg  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup  
Bonnet      Struer Handbjerg  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem**    **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på

**Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Ss** Skælskør **Da** Dalmose  
**Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp. **Rdg** Rødvig  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

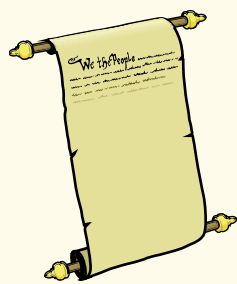
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**  
**DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

**PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Ma 28/4 2014

**Tog 970 på vej til Vem**

**Solskin på en mandag.** Når det sker, hedder det et strækingsfoto af tog 970 (Røn-Vem), Cheminova-godstoget. Afgang fra **Str** var planlagt til 14.30, lige som **torsdag 3. april 2014**, hvor fototuren til S for **Amstrup** fandt sted, men lige som sidst, hvor det blev 24, bliver det i dag 25. Lige som den **torsdag** var der nordenvind, så med det skub i ryggen, skal det nok nås, dog støder der i dag et nyt problem til: ukendt land. Det udskrevne, gamle kort fra Det levende Danmarkskort i målforholdet 1.50.000 viser mange mark- og skovveje og sidder i kortholderen på styret.

Det går vældigt hen forbi den kommunale flyveplads, hvor hastighedsmåleren på den næsten vandrette vej viser 36 km/t., hvor den sidst viste 36-38 km/t., men da blæste det en del mere. Efter 22 km nås **Møborg Kirke** på 41¼ minut med et gennemsnit på 31,8 km/t. **Møborg Kirke** ligger meget højt, og ned på det flade landskab ved **Damhus Å** ligger der en del skov. Formålet med at cykle hertil er at finde et eller flere ukendte fotosteder til tog 970. Den spredte bebyggelse hedder det sjove navn **Skræddergårde**, og den rette grusvej til højre findes. Efter en zigzag står der ved en græsvej hen til en nedlagt overkørsel dette skilt. Skovens træer står al for tæt på sporet, og fotostedet kan ikke bruges. Næste, nedlagte overkørsel er lige så ubrugelig.

Vejen er spærret  
ved jernbanen!  
For alt trafik!

Bemærk stavfejl!

Endelig findes der i sydenden af skoven ved **Birkkær Grøft** en usikret overkørsel, hvor der S for ligger en uopdyrket mark med ringe bonitet. Til en anden ejendom S for denne ligger den rette forgrund: en græsmark dækket af flotte, **gule** mælkebøtter stående så tæt som næsten muligt og vindskæve fyrretræer i skel.

Omkring 8 minutter før kommer tog 316 (Thb-Vem), 15.46 passerer MY'en med et så langt tog som muligt, og lidt efter kommer Y-toget tilbage.

I forbifarten med 60 km/t. forsøges det at »fange« så mange vognumre som muligt. Hver gang er trækraften MjbaD MY 28

+ 33 85	457 6 825-9	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgns	tom
+ 33 85	<u>CH</u> -HUPAC	4754 599-9	Sdkmms	tom
+				tom
+				med 3 containere
+ 33 85	455 6 746-7	RIV <u>CH</u> -HUPAC	Sgns	tom
+				med 3 containere
+				tom
+			Sgns	med 2 <b>EUROTAILER</b>
+				med containere
+ 37 RIV 80	<u>D</u> -GATXD	784		tankvogn
+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D7809 20?-?		Zagns	<b>Cheminova</b> .

Fritstående grantræer i et hegn forhindrer at få alle vognumre, men der var nok i alt omkring 11 gsv.



**Tog G 7819 (Vem-Hr)**

Nu er der et ærinde i **Ho**, og den korteste vej er at masse zigzag gennem skoven. At kortet ikke passer med hensyn til eksisterende og ikke eksisterende skovveje, trods en alder på kun 12 år, var opdaget ved **Skræddergårde**. At nå Cheminova-godstoget en gang mere på vej mod **Bu** er umuligt, så kl. 16.03 nydes lyden komme gennem træerne fra S. Endelig lykkedes det efter et par kilometers cyklen ad nok-dén-vej (på en racercykel) dækket af kogler at nå over usikret overkørsel 336 ==)))==)))==)))==)))== , der altid står åben (og lukkes), og ud til landevejen i **Øster Vemb**.

(BL)

## Tog 8728 i Ho

Tog G 8728 (Hr-Vem) ankom til **Ho** 18.15 (+50) og afgik 18.22½ (+92½). Toget bestod ved afgang af MjbaD MY 28 + 1 bogiecontainerbærevogn (læsset) + 2 bogietankvogne.  
(LuJ via BL)

To 1/5 2014

---

## Cheminova-godstog

Tog G 8719 (Vem-Hr) ankom i dag til **Ho** 16.11½ (+8½). Toget bestod ved ankomst af MjbaD MY 28 + 1 læsset bogiecontainerbærevogn + 1 bogietankvogn. Jeg så derefter toget 16.44½ kort sydvest for **Ho** på vej mod **Ts**.

Tog G 8728 (Hr-Vem) så jeg kort før ankomst til **Ho** kl. 18.18½ og igen kl. 18.30 kort efter afgang fra **Ho**. Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28 + 1 bogietankvogn + 4 tomme bogiecontainerbærevogne + 3 bogietankvogne.  
(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Fr 2/5 2014

---

### Kørsel med veterantog Ro-Næ

**Operatør:** DSB Museumstog  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog

Tog VM 8157 (Gb-Ro), MX 200, 100 km/t.  
Gb 16.56, Ro 17.20.

Bemærkninger Ro Optages S 736 fra remisen

Tog VM 8161 (Ro-Næ), MX 300, 80 km/t.  
Ro 18.36, Gt (41)-44, Lw (52)-19.02, Kj 08, Hz 34, Næ 19.50.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3603, **tirsdag 29. april 2014**  
(BL)

Lø 3/5 2014

---

### Kørsel med veterantog Næ-Vo-Næ

**Operatør:** DSB Museumstog  
**Årsag:** Kørsel med Veterantog  
**Bemærkning:** Togene 228115-228140 er oprangeret af S 736 og 5 personvogne.

Tog VP 228115 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
Næ 10.00, Lu 15-17, 10.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228120 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
Vo 11.10, Lu 22-24, Næ 11.38.

Tog VP 228125 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
Næ 12.00, Lu 15-17, Vo 12.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228130 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG,  
Vo 13.10, Lu 22-24, Næ 13.38.

Tog VP 228135 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG,  
Næ 14.00, Lu 15-17, Vo 14.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228140 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
Vo 15.10, Lu 22-24, Næ 15.38.

Kilde: Toganmeldelse nr. 3603, **tirsdag 29. april 2014**  
(BL)

**Kørsel med veteranog Næ-Vo-Ro-Gb**

**Operatør:** DSB Museumstog  
**Årsag:** Kørsel med Veteranog  
**Bemærkning:** Togene 228115-228140 er oprangeret af S 736 og 5 personvogne.

Tog VP 228115 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
 Næ 10.00, Lu 15-17, 10.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228120 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
 Vo 11.10, Lu 22-24, Næ 11.38.

Tog VP 228125 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
 Næ 12.00, Lu 15-17, Vo 12.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228130 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG,  
 Vo 13.10, Lu 22-24, Næ 13.38.

Tog VP 228135 (Næ-Vo), ANDET – DSB MUSEUMSTOG,  
 Næ 14.00, Lu 15-17, Vo 14.28.

Bemærkninger Vo Spor 1 – omløbe

Tog VP 228140 (Vo-Næ), ANDET – DSB MUSEUMSTOG, 70 km/t.  
 Vo 15.10, Lu 22-24, Næ 15.38.

Tog VM 8158 (Næ-Ro), MX 300, 80 km/t.  
 Næ 17.26, Hz 17.(43)-57, Kj 18.(06)-23, Ro 18.44.

Bemærkninger Ro Udsætning af S 736

Tog VM 8162 (Ro-Gb), MX 200, 100 km/t.  
 Ro 20.20, Gb 20.42.

Bemærkninger Gb Til maskindepot  
 Kilde: Toganmeldelse nr. 3603, **tirsdag 29. april 2014**  
 (BL)

Lø 3/5 2014 – sø 14/12 2014

**Kommende jernbaneudflugter****VETERANTOGSKØRSEL I JYLLAND**

- 11. juni. Fra Hvide Mølle til Scandia
  - 14.-15. juni. Struer-Hvidbjerg-Struer
  - 28.-29. juni. Silkeborg-Ry-Silkeborg
  - 8., 15. og 22. juli. Rundvisning ved remisen i Randers
  - 9., 16. og 23. juli. Randers-Viborg-Randers
  - 12.-13. juli. Silkeborg-Ry-Silkeborg
  - 13. august. Randers-Viborg-Randers – aftentur i Randers-ugen
  - 23. november. Randers-Tange-Viborg-Tange-Bjerringbro-Tange-Viborg
  - 30. november. Aarhus-Ryomgård-Aarhus
  - 6.-7. december. Randers-Ulstrup-Randers.
- Kilde: <http://www.jernbanemuseet.dk/da/veterantog/jylland>, tirsdag 29. april 2014

**VETERANTOGSKØRSEL SJÆLLAND**

- 3.-4. maj. Forårstur
  - 11. september. Omvisning fra Roskilde Station til remisen
  - 15. november. MY-jubilæumstur til Tyskland
  - 13.-14. december. Juletur til Sporvejsmuseet i Skjoldenæsholm
- Flere oplysninger kommer senere. Danmarks Jernbanemuseum.  
 Kilde: <http://www.jernbanemuseet.dk/da/veterantog/sjaelland>, lørdag 3. maj 2014



(BL)

**TRÆKKRAFT  
GODSVOGNE  
PERSONVOGNE  
TOGSÆT  
S-TOG  
METRO  
FÆRGER**

**VETERANMATERIEL OSV.**

Sø 4/5 2014

## **S-maskinekørsel på Sydsjælland**

Ifølge forlydender skulle der være en S-maskine i drift, og den skulle være indsat fra **mdt Næ**. Dét må ses, så tilrejse sker med tog RØ 2225 (Kh-Nf). Ved indkørsel til **Næ** fortæller lkf, »at toget er før plan, så der vil blive 2-3 minutters ophold«. Det må være af hensyn til rygerne, men det får en ende **tirsdag 1. juli 2014**, hvor DSB og Banedanmark indfører totalt rygeforbud på alle deres stationer. Heldigvis omfatter det ikke damplokomotiver og slet ikke litra S, der har været og stadig er en trofast trækraft for lokaltog på **Sjælland** og i hovedstandsområdet.

### **Næ**

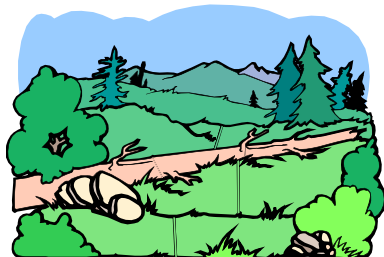
I går og i dag skulle der køre lokaltog mellem **Næ** og **Vo**, og derfor benyttes rygepausen i **Næ** til at stige af DSB B 7726 og ud på perronen for at spejle i retning af **mdt Næ**.

– Er en S-maskine opfyret?

Jep, S for vejbro hersker den rigtige røgfarge, og ved udkørsel kl. 12.16 (±0) med tog 2225 skal nummeret læses under forbifarten. I hvert fald afslører de rustne skinner på drejeskiven, at maskinen ikke har overnattet i rundremisen og heller ikke er blevet drejet, men det er heller ikke nødvendigt med litra S. Maskinen holder med skorstenen mod N S for vejbroen med **Rampen**.

### **Vo**

Afstigning i **Vo** kl. 12.35½ (±0) spor 3. Det er bare at vælte ud og tage et billede af et sjællandsk MY-tog holdende det rette sted (i forhold til udstigningsdøren). Der er DSBM **MY 1159** + **Cu 1219 + Ax 393 + Bu 39703 + Ac 62** + **41985 Gs**. Der er endnu ikke foretaget omløb med **MY 1159**, så det haster med nå op på forpladsen for at fotografere derfra. Det nås ikke, men i stedet for at vente på kørslen gennem spor 2, iles der tilbage og ud på vejbroen med **Næstvedvej**, idet der lød et højtalerudkald om »Tog til Hamburg fra spor 3«.



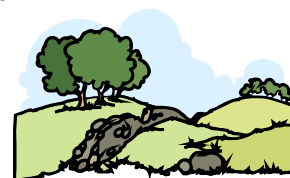
Nå, ja, det er tog IE 34 (Hgl – Hmb Hbf), der skal standse 12.47-48; bedre at fotografere end en tilfældig, solo MY. Dejligt solskin fra rette vinkel, hvidt tog i udgravning fra **1930**'erne dækket af nyudsprungne træer, 2½, nået, *bingo!* Og det lykkedes at fotografere det bagerste køretøj for at få et nummer: **605 519-7**.

Bare 1 minut senere kører **MY 1159** gennem spor 2 op til sporskiftet til spor 1. Småløb tilbage, ned ad stationstrappen til spor 1 og få en »ankomst« ved perronens begyndelse kl. 12.53.

### **Strækningsfotos**

I det gode vejr vil det være synd bare at tage et ankomstbillede med S-maskinetog under indkørsel i spor 1 – lodret ned mellem træer, selv om der ville være solsiden på fronten. Et strækningsfoto vil være mere »åbent«, og hertil skal der bruges et landkort for at finde et sted. Intet kort på banegården, lige som det heller ikke findes eksempelvis i **Sk** eller **Str**. Derimod er der masser af reklamer for genstande eller lignende i forhallen, der ikke er brug for at købe. Når der sættes **gule** afgangstavler op med togs afgangstider, bør der også være et kort, så den rejsende kan handle eller finde en vej. Ikke alle har en »instruks«, der online kan vise et kort.

Det nærmeste landkort befinder sig i et glasventeskur på østsiden af pladsen af forpladsen. Ov, der går en vej, der bliver til en sti langs banen ud til **Kastrup Kirke**. Det ser ud til at være et potentielt fotosted. Klik, og så er en



farvekopi skabt på  $\frac{1}{100}$  sekund. Billedet er hurtigere at »fremkalde« end at »fyre op« under den bærbare pc for at se det på et lagret kort.

– *Hvor langt er der at gå?*

Ja, nede under vejbroen står km 118,0, og **Msbro** (Masnedsundbroen) ligger i km 120,0 (lagret på den åndelige harddisk ved egen K-maskineobservation). Der er kortere end 2 km at gå ud til **Neder Vindinge Mark**, vedtaget.

### Nordkørende tog fra Vo

Før spadsereturen skal der lige laves et udkørselsbillede fra spor 1 kl. 13.10 af et afgangende lokaltog med MY 1159, men oppe fra vejbroen med **Næstvedvej** er det overraskende nok i stedet et hvidt tog, der afgår kl. 13.08 (23). Det er tog IE 33 (Hmb Hbf – Kh), hvor det ikke lykkedes at telefotografere de tog togsæts numre.

For ikke lave to næsten ens billeder – spor 2 og spor 1, løbes ned ad stationsbygningens trapper til perron, hvor det er afgang i gang for det lokale MY-tog. 13.11 (2½) bliver det til et bagskud under Næstvedvej af et næsten brunt tog kørende op af spor 1. Rejsende kommende fra det sydlige udland kan skifte (på 3 minutter) i **Vo** til et lokaltog til **Lu**. Det er da service fra DSB!

En lokal jernbaneentusiast havde i går været ude på **Neder Vindinge Mark** og havde fået billeder ved **Kastrup Kirke** i baggrunden a la ved **OI Kirke**. De giver en god inspiration til at gå derud.

### Neder Vindinge Mark


Efter godt tyve minutters gang nås frem ad den gamle landevej, der nu er forbeholdt cyklister og gående.

Kl. 14.13 skal et lokaltog med en S-maskine afgå fra **Lu**, men ankomsttiden til **Vo** står ikke anført på Jernbanemuseets angivelse af kørslerne. Da toget ikke skal standse i **Kr** (Klarskov), kendes det forbikørselstidspunkt ikke mere præcist.

Det lykkes at finde et motiv med kirken i højre side af motivet uden et generende kilometermærke. Endelig høres der dampslag, og kl. 14.26½ passerer det af DSB S 736 trukne tog bestående af den samme stamme, som MY 1159 holdt med i spor 1 i **Vo**.

Lidt anden plandrift er det også oplagt at fotografere kl. 14.34: DSB ME 1525 + dobbelt-dækkervogne, nu med en legitim kilometertavle 

116
2

 på billedet, et blafrende  og **Kastrup Kirke**. Det var tog RØ 2233 (Hgl-Nf) ( $\pm 0$ ). Jo, tæt lokaltrafik!

Med over en halv time til det næste S-maskinetog afgår mod **Næ**, er der god til at gå ind til **Vo**, men det gode vejr med få kumulusskyer frister mere med et strækningsfoto på stigningen op fra **Vo**. **Hovedakslen**, ja, det en vejs navn, er ført under en jernbanebro, og der er lysregulering. Så mange biler kører der ikke på dén vej, at det er nødvendigt. Den gamle landevej, **Præstegårdsvej**, ny cykel- og gangsti krydser **Hovedakslen**, og der også en lysreguleret fodgængerovergang til fortsættelsen langs banen. Også helt unødvendigt – i hvert fald en søndag med ringe biltrafik.

Længere borte ligger **Neder Vindinge** og endnu længere borte en vejbro over banen. *Mon det er et godt sted at stå?* Nu er der under ti minutter til afgang for det næste S-tog (ja, det er da et S-tog!), så der er ingen fortrydelsesret.

Kl. 15.13½ kommer så det ikke lydløse S-tog for fuld damp. (Der er endnu ikke elektrificeret). Det ser godt ud!

På vejen tilbage til **Vo** vil det næste lokotrukne lokaltog komme om tyve minutter, så det passer lige med at finpudse et motiv med en rød-hvid vimpel og **Kastrup Kirke** til højre. Kl. 15.33½ ( $\pm 0$ ) stikker DSB ME 1525 lige næsen frem i venstre side af billedet med tog RØ 2237 (Kk-Nf).

### Hjemrejse Vo-Htå-Str

Det næste nordkørende tog vil være tog RØ 1246 (Nf-Kk) kl. 15.04½, og med ét togskifte i **Htå** vil **Str** kunne nås kl. 20.47; en fin og hurtig DSB-forbindelse. Med tyve minutters gang vil det kunne nås. I **Næ** er MY 1159 koblet foran på S-maskinetog, så ingen grund til at stige af.

Ankomst **Htå** 16.58½ (10 sekunder før plan). DSB ME 1520 kører de 98,6 km på 53½ minutter = 110,6 km/t. i gennemsnit inklusive en standsning i **Næ** på tre minutter. Fratrækkes standsningstiden, bliver gennemsnitshastigheden 117,1 km/t.

Nu er der 4 minutter og 10 sekunder<sup>1)</sup> til at køre op med eskalatoren til forhallen og ned på en anden perron og går ud i østenden af perronen, hvor struerdelen af tog L 59 (Kh-Fh) – masser af tid.

---

<sup>1)</sup> Afgangstiden for tog 59 er 17.03½ og må afgå kl. 17.03. I over 20 år stod det i SR, § 50, side 314b, »de hele minuttal, hvor der er anført halve minutter«, men bestemmelsen er flyttet bort fra SR.

Tog 59 består af DSB MFB 5283+83 + 5280+80 + 5220+20 + 5016+16 + 5082+82 og standser kl. 17.03-05 (2½/21½). I **Fa** »tabes« de to bagerste togsæt og bliver til tog L 759 (Fa-Ti).

En god dampetur slutter kl. 20.49-51 (22/21).

(BL)

## SPECIALKØRETØJER

### SKROTBUNKEN

Fr 2/5 2014

#### Ophugning af Y-tog i Vem

Jeg tog i morges rækkerne af skrotklare Y-tog i **Vem** nærmere i øjesyn.

Ophugningen af køretøjerne er endnu ikke påbegyndt bortset fra, at MjbaD Ys 47 fortsat henstår overskåret som vist her: <http://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=80082>

MjbaD Ym 32 er fjernet og er uden bogier endt som barvogn ved Haze-festivalen nordvest for **Lmv**: <http://frontend.xstream.dk/tvmv/?id=34305>

Til området omkring de ophugningsklare vogne er der i løbet af indeværende uge ankommet tre store skrotcontainere og en gravemaskine på bælder, dog indtil videre med skovl i stedet for saks. Og desuden er der udlagt køreplader i nærheden af vognene. Nu var det jo **torsdag 1. maj** i går, og mange har også brændt en fridag af i dag, så derfor er der måske endnu ikke sket noget. Jeg synes dog meget tyder på, at man går i gang med ophugningen i næste uge.

(LuJ via BL)

### FASTE ANLÆG

Ti 29/4 2014

#### Symbolisk sporstopper på mdt Vg

Cyklisternes sejr over **Løgstørbanen** er nu gjort fuldstændigt. I **2007** blev de sidste skinner pillet op til **Ør**, og en cykelsti etableret, men de sidste 2,5 km ind til **Vg** har manglet. Så blev hegnet mellem den asfalterede cykelsti og strækningen 32 fra **Vg** mod **Ra** (Ravnstrup) sat op.

I dag ses det sidste stestykke færdiggjort inde på **mdt Vg** og **Vg**. Under den meget brede vejbro med vejkrydset med **Indre Ringvej** og **Vesterbrogade/Holstebrovej** deler cykelstien sig. Højre gren fortsætter langs hegnet til spor 1, og venstre gren drejer op af den gamle nedkørselsrampe oppe fra rundkørslen på **Vesterbrogade**. Rampen ses tydeligt på Google Earth.

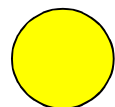
#### Mdt Vg

Et symbolsk sporskifte og en sporstopper er anbragt, ikke anlagt, under vejbrokrydset. Det kan tolkes som en sejr over det tidligere **mdt Vg**: hertil og ikke længere, men så langt kan der slet ikke rangeres, for venstre gren af cykelstien op ad rampen ligger imellem.

Der findes (desværre p.t.) kun tre spor uden af drejeskiven: de tre nordligste. De kan ses på Google Earth – særlig med et f ved Trafik, så der vises —.

Hovedbygning har i vinter været dækket af stilladser i forbindelse med en istandsættelse. I dag er stilladset fjernet, men taget er dækket af en blå presenning, og der er monteret træplader på vinduerne. Det er led i **Vg Kommunes** plan med at bruge bygningerne til noget ikke-jernbane-vedkommende.

Et andet symbol på den manglende sporforbindelse til **mdt Vg** kan ses i spor 3. I vestenden holder AR AR 1015 i stedet for på **mdt Vg**. Det er overført betydning, idet et togsæt tilslutning til fremmednet ikke har brug for at holde på et mdt.



#### Det kommunale sidespor i Vg

Hvor længe en Gs holdende på drejeskiven og veteranmateriellet i remisen får lov til at være under tag, vides ikke. Skal materiellet forvises fra **mdt Vg**, er der stadig en mulighed: det kommunale sidespor S for stationen, hvor dog sporforbindelsen hen over **Middagshøjvej** ikke findes mere. Blokvognstransporter vil derfor være nødvendige. Dette sidespor har sporskifterne 101-105, hvor blå GARDIT-tankvogn sandsynligvis stadig står bag sporskifte 102. Læs beskrivelserne af det kommunale sidespor under **FASTE ANLÆG** for dagene **mandag 23. april 2012** og **tirsdag 24. april 2012**.

Der findes kun fire sporskifter tilbage i **Vg** med sporforbindelse med det øvrige jernbanenet.

(BL)

## Hastighedsnedsættelse på Outrup station

Hastighedsnedsættelse på Outrup station ophæves fredag den 2.5.2014 kl. 10.00.

Herefter fjernes eller ugyldiggøres standssignalerne, og sporet kan igen befares med normal strækningshastighed.

Kilde: Sikkerhedscirkulære 14/01

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

## Præcise tog til danskerne

Togene kører stadig til tiden. Rettidighedstallene for 1. kvartal 2014 viser, at togene holder den gode kurs med præcise ankomster.

	Fjern- og Regionaltog	S-tog	DSB Øresund
Rettidighed 1. kvartal 2014	96,2 %	96,6 %	93,3 %
Rettidighed i 1. kvartal 2013	94,4 %	96,8 %	92,6 %

"Resultatet for de første tre måneder i år understreger, at toget er et trofast transportmiddel for de mange pendlere, der stiger ombord på toget hver dag. Præcis som DSB's medarbejdere hver eneste dag arbejder for, at det skal være," siger Tony Bispeskov, der er trafikinformationschef i DSB.

Den gode udvikling og det høje niveau har også resulteret i færre aflysninger af tog, så 99,3 pct. af Fjern- og Regionaltogene blev gennemført i første kvartal af 2014 mod 98,9 af togene i samme kvartal 2013.

"Den højere rettidighed og færre aflyste tog viser, at DSB præsterer bedre og bedre inden for de rammer, vi har at køre tog inden for. Det er lykkedes at præstere så godt til trods for blandt andet sporarbejder, ældre sikringsanlæg og materiel, der også kan drille," siger Tony Bispeskov.

Det kommende halve år kommer til at betyde en del sporarbejder rundt om i landet. Derfor er DSB og Banedanmark i gang med at planlægge arbejdet, så det kommer til at genere de rejsende mindst muligt. Samtidig bliver der gjort mange tiltag for at informere kunderne, så de ved, hvilke konsekvenser det kan have for deres rejse.

"I planlægningen af togdriften forsøger vi at tage højde for de hændelser, der kan ske. Sporarbejderne ved vi kommer, og de kommer til at fylde meget. Men de er nødvendige, hvis vi fortsat skal præstere på så højt et niveau, som vi gør nu," pointerer Tony Bispeskov.

Kilde: DSB Intranet, **fredag 2. maj 2014**

(JSL via BL)